

Autogire biplace tandem «cabriolet » Portes papillon amovibles, optionnelles



J-RO - MTOW 450 kg – MODELE 2017

Détails techniques et équipements de série

- Coque époxy / carbone (moulé sous vide)
- Capots moteur en carbone
- Verrière et transparents de portes en Plexiglas aéronautique GS-241
- Casquette de console noire anti-reflets
- **Pantalons de train et carénages de roues amovibles en carbone**
- Cellule, fourche, fusées : acier 25CD4S et inox 304 soudure TIG - peinture Epoxy
- Mât démontable
- Jambe de train : dural 7049
- Poutre de queue, finition peinture Epoxy
- Roues arrières freinées hydrauliques BERINGER 15x600x6
- Roue avant libre BERINGER 400x6
- **Faisceau électrique : câbles isolants ETFE**
- Finition extérieure : peinture

Rotor

- Rotor aluminium extrudé T6106T6, 2 pales, calage de pas fixe, libre en battement Dia: 8,60m
- Profil NACA 8H12sp (AVERSO)
- Tête de rotor AVERSO V6
- Attache rotor de parking
- Pré lanceur par courroies et arbre flexible
- **Commande pré-lanceur pneumatique avec sécurités:** frein rotor libéré, portes fermées, trim

Commandes

- Trim électrique de tangage (avec voyant vert de position détrimé)
- Commandes sur rotules (UNIBAL - Ø10)
- Palonnier réglable 6 positions (broches à bille)
- Poignée de manche avec trim « chapeau chinois » - bouton pré lanceur – PTT gâchette
- Fixations en attente pour double commande de manche optionnelle

Motorisations

- Moteur 912ULS2 100CV ou 914UL 115CV
- Limiteur de couple
- Pot d'échappement inox
- Hélice tripale (option 914 et 912S: hélice Flash2 – 912S : option PV Duc FlashBack)
- **Réservoir roto-moulé** (polyéthylène réticulé) 70.litres, purge, remplissage extérieur, **bouchon avec fermeture à clé, niveau visible en cabine,**

Communication

- **Pré installation radio** (antenne intégrée à l'empennage - alimentation filtrée – PTT)

Cockpit

- Dossier de siège avant basculant (accès passager) - **inclinaison dossier réglable : 3 positions**

- Sièges: assises et dossiers mousse haute densité avec revêtement bicolore cuir synthétique noir et **Alcantara ©** gris
- Ceintures de sécurité (harnais 4 points optionnels)
- Ventilation de verrière
- Caissons de protection de commandes

Feux

- **Phare d'approche (60w)**

Tableau de bord : EFIS et instruments analogiques



- Instrumentation moteur analogique (compte tours, pression et température d'huile, CHT) et indicateur de niveau de carburant (compteur horaire -> EFIS)
- Instrumentation de vol digital MGL EFIS XTrem: altimètre, anémomètre, variomètre, indicateur de cap magnétique, navigation GPS vers points de report, indicateur de situation horizontale et de déviation de cap (sans capteur attitude), compteur horaire, temps de vol, température extérieure, horloge, voltmètre
- Compte-tours rotor
- Démarreur et sélection d'allumage: **contacteur à clé**
- Prise allume cigare avec breaker
- *Emplacements prévus : tablette, radio & transpondeur*

Façade auxiliaire

- Interrupteur de coupure générale
- Voyant d'alarme de charge
- Voyant d'alarme de pression d'huile
- **2 voyants d'alarmes fermeture de portes (D/G)**
- Inter de sélection d'alarme avec / sans portes
- Inter de strobe en attente
- Voyant d'alarme de frein rotor
- Voyant de trim en position détrimé (vert)
- Interrupteur de phare d'approche
- Protections par breakers
- 914 : Voyants d'alarme TCU - capteurs - 2 inter de pompes électriques avec breakers

Personnalisation

- Finition extérieure peinture, une teinte de base au choix : RAL non métallisé (coque, empennage, pantalons de train, carénages de roues, mât, cellule)



Performances à 450 kg

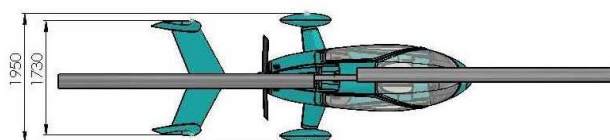
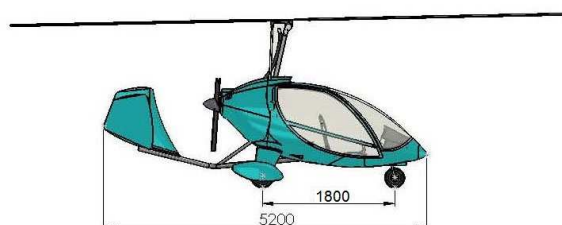
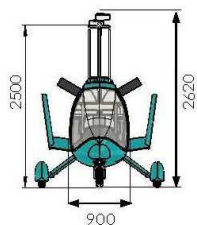
Conditions standards 15°C - 1013,2 hPa

Type de moteur	Rotax 912ULS	ROTAX 914UL
Puissance moteur	100 CV	115 CV

Masse maximale de 450 kg (testé à 560 kg)

Vitesse mini	45 km/h	45 km/h
Vitesse maxi à ne pas dépasser (VNE)	180 km/h	180 km/h
Vitesse de croisière	120 / 140 km/h	140 / 160 km/h
Distance d'atterrissage	20 à 30 m	20 à 30 m
Distance d'atterrissage après 15 m	100 m	100 m
Roulage au décollage	90 / 100 m	80 / 100 m

- Masse maxi admissible sur le siège avant: 110 kg
- Masse mini admissible sur le siège avant : 60 kg



Nos revendeurs se feront un plaisir de vous recevoir et de vous faire découvrir le J-RO DTA. N'hésitez pas à les contacter pour un rendez-vous :

Planet Gyros
Pascal Podogorska
Aérodrome
26200 Montélimar
Tél. 06 87 21 46 31
planet-gyros.com

Voltaire
Bernard Bonnet
Base ulm la Cailletterie
77570 Mondreville
Tél. 06 58 06 23 23
volerenulm.com

Gyro-Concept
Stéphane Pegaz
Aérodrome Annecy
Meythet 74000
Tél. 06 28 23 49 12
gyrocopter.fr

Ailes de St Adrien
Jérôme Cannelle
Aérodrome
70100 GRAY
Tél. 06 15 45 54 06
ulmgray.com

Horn ULM
Didier HORN
Base ulm
86500 Montmorillon
Tél. 06 10 13 31 37
horn-ulm.com

Inspiration ULM
Florent El Hefnaoui
Aéroport de St Yan
71600 Saint-Yan
Tel. 06 89 23 90 94
Inspirationulm.fr

UES
Philippe HENDRICKX
AD d'Avernas
Hannut 4280 Belgique
Tél. +32 497 244 711
Ulmdpm@yahoo.com



SIEGE SOCIAL et site de fabrication :
DTA sas Aérodrome –
F-26200 Montélimar – FRANCE
Tél: +33 (0)4 75 01 20 83
dta.ulm@dta.fr www.jro-dta.com
NII FR55379637515 RCS Romans sur Isère
Les caractéristiques peuvent être modifiées
sans préavis par DTA - MAJ 22/08/2016